

CAPTO - D400

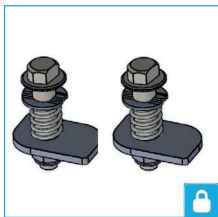
Wpust drogowy - płaski

Średni ruch - drogi drugorzędne

Zalety

- Z głębokością posadowienia kraty większą od tej zalecanej przez normę (50mm), wpust CAPTO D400 wytrzyma większe obciążenie ruchem
- **Absorpcja** - wydłużony kształt prętów pozwala na lepsze wychwytywanie wody
- **Brak hałasu** - podwójna wkładka amortyzująca zainstalowana na ramie zabezpiecza przed hałasem
- **Zabezpieczenie** - aby ograniczyć okazjonalne kradzieże, CAPTO D400 posiada kratę dopasowaną do ramy na wcisk, co uniemożliwia wyjęcie kraty bez odpowiednich narzędzi do obsługi

Opcje



Zestaw dwóch rygli na kodowany klucz, możliwy do zainstalowania na już zamontowanym wpuszcisku

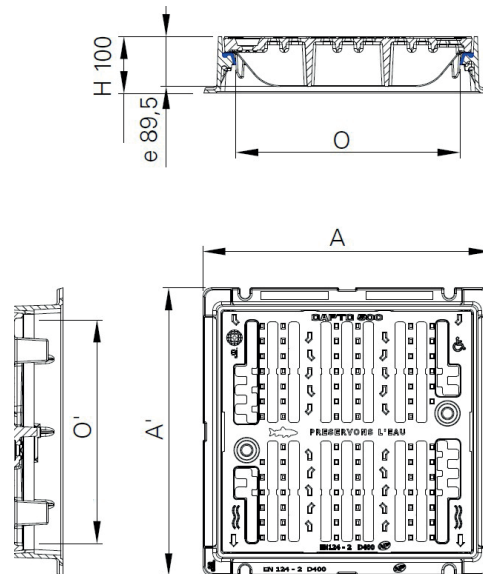
Cechy

- Wpust przystosowany dla osób niepełnosprawnych: otwory mniejsze niż 20 mm
- Podwójna wkładka amortyzująca z polietylenu przymocowana do ramy
- Powierzchnia antypoślizgowa
- Utrzymanie pozycji kraty w ramie za pomocą dopasowania na wcisk
- Wpust zainstalowany w kierunku nachylenia jezdni, kształt prętów pozwala na lepszą absorpcję (kierunek przepływu wody wskazany strzałką)

Obsługa

- Za pomocą łomu lub haka
- Wyjęcie kraty tylko w pozycji poziomej

Obszar instalacji zgodnie z EN 124: Grupa 4, Klasa D400



Nazwa	Typ ramy	Kod produktu	Ilość pokryw	Prześwit w mm	Wymiar zewnętrzny ramy w mm	Wysokość ramy w mm	Waga w kg
CAPTO 400 F-HR D400 NF	■	556437 01	300 x 300	435 x 435	100	27	330
CAPTO 500 F-HR D400 NF	■	556455 01	400 x 400	515 x 515	100	34	618
CAPTO 600 F-HR D400 NF	■	556458 01	500 x 500	615 x 615	100	50	872
CAPTO 700 F-HR D400 NF	■	556461 01	600 x 600	715 x 715	100	70	1335
CLE OTC N	■	515485				0,5	
KIT VERR RETROFIT CAPTO		558612 01				0,36	